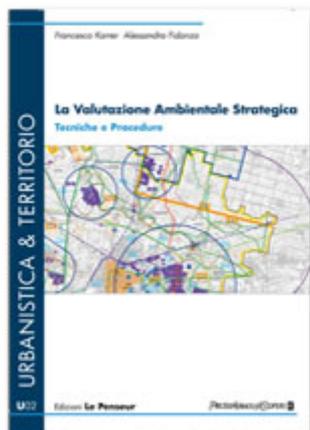


La valutazione Ambientale Strategica

Tecniche e Procedure



Autori: Francesco Karrer e Alessandra Fidanza
Collana: Urbanistica & Territorio (U02)
Pagine: 328 (illustrate a colori)
Caratteristiche: Formato: 17 cm x 24 cm (Brossurato)
ISBN: 978-88-95315-03-4
Prezzo: €26,00
Editore: Le Penseur
Anno di edizione: 2010

ABSTRACT

La procedura di applicazione della VAS in Italia non è di immediata interpretazione: numerose le declinazioni della fonte normativa europea prima e dei decreti di recepimento italiano poi, molti gli attori in gioco.

Il volume affronta la tematica della VAS su un duplice binario: quello della procedura, tentando di fare chiarezza su ruoli e funzioni nella VAS, e quello dei contenuti, fornendo una visione pragmatica degli apporti richiesti per la costruzione del processo di valutazione. Il tutto viene proposto secondo un'ottica internazionale, che accompagna il lettore, competente oppure inesperto della materia, lungo un percorso di semplificazione e messa a sistema delle informazioni.

Vengono esposti alcuni casi applicativi a livello nazionale e locale, per giungere poi a suggerire come poter adempiere ai vari passi richiesti dalla normativa vigente, tenendo conto anche di alcuni esempi internazionali.

Seguendo l'approccio manualistico utilizzato per la costruzione del volume si possono individuare gli spunti per integrare efficacemente e positivamente le tematiche ambientali nei processi di pianificazione e programmazione, arrivando a fare dell'ambiente un veicolo di sviluppo: la sostenibilità infatti deve essere declinata secondo i suoi tre «pilastri» fondamentali, dell'ambiente, della società e dell'economia.

INDICE

Presentazione

di *Stefania Prestigiacomo*

Capitolo 1 – Valutazione ambientale e sostenibilità

- 1.1. Valutare, valutare l'ambiente, valutare considerando l'ambiente
di *Francesco Karrer*
- 1.2. La genesi della Valutazione Ambientale nella cultura e nella decisione pubblica
di *Francesco Karrer*
- 1.3. La nozione di “Sostenibilità” ed i pilastri della sostenibilità
di *Francesco Karrer*
- 1.4. Misurare la sostenibilità
PwC

Capitolo 2 – I prodromi della VAS – alcuni casi italiani significativi

2.1. Il PON Trasporti 2000-2006

PwC

2.1.1. Analisi degli effetti ambientali di natura non locale

2.1.1.1. Analisi degli effetti di sinergia o antagonismo

2.1.1.2. Analisi degli impatti sulla tutela della natura e della biodiversità

2.2. Studio della componente ambientale nell'ambito del Programma Integrato della Mobilità (PROIMO)

di *Francesco Karrer*

2.2.1. L'applicazione della VAS agli scenari trasportistici ipotizzati

2.3. La giornata mondiale della gioventù del 2000

di *Francesco Karrer*

2.3.1. Le caratteristiche degli interventi

2.3.2. Il metodo di valutazione

Capitolo 3 – Il contesto internazionale

3.1. La VAS nel contesto internazionale

di *Alessandra Fidanza*

3.1.1. Il Protocollo ONU-ECE sulla VAS

3.1.2. La VAS e i Millennium Development Goals dell'ONU

3.1.3. La VAS nella cooperazione internazionale

3.2. La direttiva 2001/42/CE

di *Alessandra Fidanza*

3.3. La VAS in Europa

di *Alessandra Fidanza*

3.3.1. Gran Bretagna

3.3.1.1. Scozia

3.3.2. Francia

3.4. Alcuni strumenti di valutazione nel contesto europeo

PwC

3.4.1. Il Manuale sulla valutazione ambientale strategica di piani e programmi per le infrastrutture di trasporto

3.4.2. L'Impact Assessment come metodologia applicata al processo decisionale di politiche

Capitolo 4 – Quadro normativo di riferimento

4.1. Il recepimento italiano della direttiva 2001/42/CE

di *Alessandra Fidanza*

4.2. Il d.lgs. 152/2006 e il d.lgs. 4/2008

di *Alessandra Fidanza*

4.2.1. Le proposte di modifica al d.lgs. 152/2006

4.3. Il quadro normativo delle regioni e province autonome sulla VAS

PwC

Capitolo 5 – L'applicazione della VAS in Italia – alcuni esempi

5.1. Le prime sperimentazioni nazionali

PwC

5.1.1. La VAS del PTC Provinciale di Chieti

5.1.2. La VAS del Piano del TPL trasporto pubblico locale della Provincia di Ancona

5.1.3. La VAS per il Programma Olimpico Torino 2006

5.1.4. Una proposta per la VAS del piano di tutela delle acque della Sardegna

5.1.5. Considerazioni

5.2. Casi di studio – VAS Nazionali

PwC

5.2.1. Piano di Sviluppo della Rete Elettrica a Trasmissione Nazionale 2008

5.2.1.1. Il Rapporto Ambientale 2008

5.2.2. POin Attrattori Naturali, Culturali e Turismo

5.3. Applicazioni a livello locale: scala regionale, provinciale, comunale

5.3.1. Piano Territoriale della Provincia di Padova

di *Antonio Buggin*

5.3.2. Piano di Assetto Intercomunale dell'Area Metropolitana di Padova

di *Antonio Buggin*

5.3.3. PAT di Ponzano Veneto

di *Guglielmo Bilanzone*

Capitolo 6 – I contenuti del processo di VAS

- 6.1. La costruzione del processo di VAS
di *Francesco Karrer e Alessandra Fidanza*
- 6.2. La fase di screening (la verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 4/2008)
di *Francesco Karrer e Alessandra Fidanza*
- 6.3. La costruzione del rapporto ambientale
di *Francesco Karrer e Alessandra Fidanza*
 - 6.3.1. Il rapporto preliminare
 - 6.3.2. La fase di scoping
 - 6.3.3. La valutazione
 - 6.3.4. Il monitoraggio
 - 6.3.5. La chiusura del rapporto ambientale
- 6.4. Il rapporto tra pianificazione, programmazione e VAS
di *Francesco Karrer e Alessandra Fidanza*
- 6.5. I costi della VAS
di *Francesco Karrer e Alessandra Fidanza*
- 6.6. Conclusioni
di *Francesco Karrer e Alessandra Fidanza*

Appendice

Il ruolo degli indicatori ambientali nella Valutazione
PwC

Definizioni transdisciplinari di valutazione

Cenni bibliografici ragionati
di *Bruno Monardo*

Profili della PwC e dei Curatori

Bibliografia

GLI AUTORI

Francesco Karrer (1942) è Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Dal 1988 è professore ordinario di urbanistica. Dal 1978 insegna alla Sapienza, Università di Roma, dopo aver insegnato anche nelle Università di Reggio Calabria e di Chieti Pescara.

Svolge ricerche ed attività di consulenza, pianificazione e progettazione ambientale, urbanistico-territoriale e di settore (attività produttive, trasporti/urbanistica ecc.). In campo professionale ha collaborato e collabora con molteplici enti pubblici centrali e locali e con le maggiori società di ingegneria italiane. Ha presieduto la Commissione che ha predisposto il cosiddetto «Decreto Karrer» (d.lgs. 117/1987).

Ha lavorato a numerosi piani territoriali ed urbanistici in Italia ed all'estero. È attualmente impegnato nella redazione dei piani territoriali provinciali di Brindisi, Belluno, Padova e Taranto dopo aver coordinato il PUT dell'Umbria, i piani regolatori dei comuni di Brescia, Foggia, Recanati, Reggio Calabria, Vibo Valentia ed il PATI dell'A.M. di Padova ed altri sempre della provincia di Padova.

È stato anche impegnato nella predisposizione di alcuni piani strategici (Barletta, Belluno, Cagliari, Foggia, Nuoro, Matera).

È autore di numerose pubblicazioni scientifiche in Italia ed all'estero.

Alessandra Fidanza (1972) è architetto libero professionista, attualmente consulente presso la Direzione Generale SEC del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Laureata cum laude con indirizzo urbanistico presso La Sapienza di Roma, durante il suo corso universitario ha studiato a Parigi presso l'Université de Paris VIII – Institut Français d'Urbanisme. Ha perfezionato i suoi studi in valorizzazione ambientale e del paesaggio a Pescara – Università G. D'Annunzio e in valutazione di impatto ambientale a Roma – Università La Sapienza, e conseguito il Master Global Environmental Protection and International Politics – Università della Tuscia.

Ha partecipato con l'Università Roma 3 al progetto Masterplan per la Medina di Costantina (Algeria). Membro dell'International Association for Impact Assessment, di cui è co-chair della sezione internazionale VAS, ha fondato e coordina il Gruppo VAS dell'INU. È consulente di Pubbliche Amministrazioni ed esperta nell'ambito dell'applicazione della VAS a piani e programmi generali e di settore, nazionali, regionali e locali. È docente a contratto presso la

Sapienza, Università di Roma, Corso di Laurea in Pianificazione e gestione del territorio e dell'ambiente, e cura le lezioni di pianificazione territoriale e progettazione in risposta ai cambiamenti climatici presso l'Università della Tuscia, Master Ambiente. È autrice di numerosi articoli e saggi sul tema della pianificazione, dell'ambiente e della VAS.

PricewaterhouseCoopers è tra le più grandi organizzazioni mondiali nel settore dei servizi professionali di consulenza direzionale, attiva in 149 paesi con 771 uffici. In Italia, in particolare, PricewaterhouseCoopers Advisory detiene un posizionamento strategico nel settore pubblico, con una focalizzazione nel supporto all'attuazione e nella valutazione di politiche, programmi e progetti nei settori trasporti, ambiente ed energia e nell'assistenza tecnica ai programmi finanziati con risorse pubbliche nazionali e comunitarie (FESR, FSE).

Nella valutazione ambientale, un team dedicato di professionisti di PricewaterhouseCoopers Advisory ha condotto negli ultimi anni studi rilevanti che hanno riguardato la costruzione delle linee guida nazionali per la stima dei costi esterni del trasporto, la valutazione degli effetti ambientali di programmi finanziati dai Fondi Strutturali, le verifiche d'incidenza sulla rete dei Siti Natura 2000 di progetti infrastrutturali nei settori del trasporto e dell'energia, nonché assicurato il supporto ad Amministrazioni nazionali nell'ambito di procedure VIA, VINCA e VAS.

In particolare, hanno collaborato alla pubblicazione del volume N. Carletta, C. Ciabattini, A. Distefano, F. Gargani, P. Gentili, P. Guglielminetti, C. Landini, S. Sberna, G. Sirolli, F. Sordello, E. Strano, P. Volpicelli.